



**www.verenigingamsteloever.nl**  
**info@verenigingamsteloever.nl**

Concept verslag van de Algemene Ledenvergadering op **woensdag 21 maart 2018, Wester-Amstel.**

Aanwezig volgens de presentielijst 32 leden alsmede bestuursleden Peter Hesp, voorzitter, Wim Bredenoord, penningmeester, Nicole van Buuren, lid (website), Erik Glasius, adviseur en Harmina Muggen, secretaris.

### **1. Opening, mededelingen, vaststellen agenda**

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder hartelijk welkom, in het bijzonder Martin van den Berg, omgevingsmanager bouwcombinatie nieuwe brug te Ouderkerk en Dick Winters van de provincie Noord Holland.

Ko Babeliowsky krijgt applaus en een fles wijn overhandigd als dank voor zijn inspanningen voor het maken van de Oeverberichten 2018. Leden worden hierbij uitgenodigd om bijdragen voor de Oeverberichten aan te leveren.

Mededelingen:

Nicole kondigt aan dat er binnenkort een voorlichtingsavond wordt georganiseerd over de geplande dijkverbetering. Alle bewoners krijgen hierover bericht. Na de zomer zal met de dijkverbetering worden begonnen.

### **2. Verslag algemene ledenvergadering 22 maart 2017**

Na correctie van Martijn in Marijn bij mededeling 3 van punt 1, wordt het verslag vastgesteld.

### **3. Voordracht over de nieuwe brug bij Ouderkerk door Martin van den Berg, omgevingsmanager.**

De heer van den Berg geeft een helder overzicht van de verschillende fasen in de bouw van de nieuw te bouwen brug, ingedeeld in de periode sept 2018 – juni 2019 en juni 2019 – mei 2020.

In beide fasen zijn tijdelijke oplossingen voor het auto-, fiets en voergangersverkeer gepland.

Er komt een fietspad aan de noordzijde van de brug, voor de voetgangers is een hellingbaan gepland. Halverwege 2020 moet de brug klaar zijn. Alle informatie over de nieuwe brug, waaronder

ook deze presentatie is te vinden op:

[https://www.noordholland.nl/Onderwerpen/Verkeer\\_vervoer/Projecten\\_verkeer\\_en\\_vervoer/N522\\_Vervanging\\_brug\\_Ouderkerk](https://www.noordholland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_verkeer_en_vervoer/N522_Vervanging_brug_Ouderkerk)

### **4. Financiën**

a. Toelichting door penningmeester Wim Bredenoord: Er zijn ongeveer evenveel leden als vorig jaar. De meeste kosten gingen het afgelopen jaar naar de Oeverberichten en de barbecue in september. Het voorstel om de ledenbijdrage vanaf 1 januari 2019 te verhogen tot €12,50 per jaar, wordt aangenomen.

b. en c. De kascommissie in persoon van Roger van Elderen keurt het verslag goed. De vergadering verleent de penningmeester bij acclamatie décharge.

### **5. Verkeerssituatie op de Amsteldijk.**

Peter leidt dit onderdeel in: Omdat in het onlangs opgestelde manifest Amstelland nadrukkelijk aandacht is voor de verkeerssituatie op de dijk en er daardoor mogelijk ook geld beschikbaar zal zijn voor onderzoek, vraagt Peter de leden of zij in brede zin suggesties hebben voor verbetering

van de verkeerssituatie of verhoging van de veiligheid. (Te denken valt aan vermindering van de maximum snelheid, eenrichtingsverkeer, beperkingen voor bussen etc.) Het is nu nog niet goed te voorspellen welke effecten de aanpassing van de Beneluxbaan en de aanleg van de nieuwe brug in Ouderkerk zullen hebben op de verkeerssituatie op de dijk.

Ten aanzien van de onduidelijke voorrangssituatie bij de Kalfjeslaan, Machineweg en Oostermeerweg wordt besloten om als bestuur de gemeente te vragen borden te zetten bij die kruispunten met bijvoorbeeld de tekst "Let op, (alle) verkeer van rechts heeft voorrang!" Enkele leden geven aan dat op sommige plekken (waaronder bij de kruising met de Kalfjeslaan) al (bijna) ongelukken hebben plaatsgevonden, de aanwezige leden staan dan ook achter dit besluit.

Wat betreft andere suggesties komt naar voren dat een verlaging van de maximum snelheid niet gewenst is omdat dit de kans op gevaarlijke inhaalmanoeuvres zou vergroten. Wel worden genoemd: meer (openbaar) vervoer over het water en verbreding van het schelpenpad omdat veel joggers nu op de weg lopen.

De verkeerssluizen worden op de Amstedijk Noord nog niet vervangen door verkeersdrempels. Op de Amstedijk Zuid zal dit wel gebeuren.

## **6. Rondvraag en sluiting**

- Er wordt gevraagd of er voldoende controle is op de gezondheid van de bomen aan de dijk. Onlangs zijn er 2 bomen op de dijk omgewaaid tijdens een van de voorjaarsstormen. De meeste bomen op de dijk staan onder beheer van Waternet. Onze vereniging heeft eind 2017 bij de gemeente aangedrongen op controle van de essen, in verband met de heersende essenziekte.
- De straatverlichting op de dijk is onvoldoende, mede door te weinig snoeien. Onlangs is door Waternet een begin gemaakt met het snoeien.
- De barbecue van sept. was een succes, jammer dat er wat weinig mensen waren. De bijdrage van de leden hiervoor mag best wat hoger zijn.
- Op verzoek zegt Peter nog iets over de ontwikkelingen rond Schiphol. De omgevingsraad heeft een stemwijzer uitgebracht, de omgevingsraad zet in op zo weinig mogelijk groei na 2020 en op het blijven bestaan van de 4e baan regel, die Schiphol wil opheffen om zo de capaciteit te verhogen die voornamelijk de Buitenveldertbaan zal belasten. Er wordt ook nu al te veel en te gemakkelijk gebruik gemaakt van de Buitenveldert omdat de verkeersleiding hier een voorkeur voor heeft en omdat er minder getaxied hoeft te worden. Eind 2017 heeft het bestuur een zienswijze ingediend tegen de dreigende toename van het aantal nachtvluchten.
- Ledenwerving: lang niet alle bewoners van de Amstedijk zijn lid van onze vereniging; sommige, met name nieuwe bewoners, weten zelfs niet van het bestaan. Dit terwijl bewoners als lid van de vereniging veel meer kunnen bereiken bij de gemeente of andere instanties dan op individueel niveau. Het bestuur zal een ledenwerfcampagne organiseren, met bijv. een flyer of het rondbrengen van de Oeverberichten bij niet – leden.
- Over de aanleg van de glasvezelkabel: de gemeente Amstelveen is in de persoon van de heer Ellermeyer bezig met de voorbereiding hiervan. De gemeente neemt het initiatief, minmaal 50 % van de bewoners moet meedoen. Er is subsidie aangevraagd bij de provincie. Voor de zomer zal een voorlichtingavond plaatsvinden waarvoor de bewoners worden uirgenodigd.
- Tot slot: Westeramstel zal worden verkocht, al voor de vergadering van volgend jaar moeten we uitzien naar een andere lokatie voor de ledenvergadering.

De voorzitter sluit de vergadering en nodigt de aanwezigen uit voor de afsluitende borrel.

