

Concept notulen Algemene Ledenvergadering Vereniging Amsteloever, 11 april 2023

Locatie: Wester-Amstel

Aanwezig: ongeveer 23 leden

Aanwezig Lezing Amtelschegg: Janny Gerritsen, Olga Prinsen en Nanette Elfering.

1. Opening

Peter Hesp heet Janny Gerritsen en Olga Prins welkom. Annet Elfering luistert mee. Zij gaat zich richten op de Amstelschegg. Onderwerp: Bodemdaling en Groene Hart.

2. Gastspreker

De overheid ziet problemen in agrarisch Nederland. Rol van overheid: nieuwe modellering van Agrarische sector: Janny Gerritsen gaat hierover spreken.

Titel

Samen maken we een vitaal landelijk gebied. Aan de hand van een paar beelden laat Janny de verandering in de loop van de jaren zien.

Nationaal programma—>Provinciaal programma: water wonen, landbouw, energie, etc. Samenwerken aan een vitaal landelijk gebied zoals Ronde Hoep. Ruimtelijke ordening mist, aldus een gast. Dit wordt ook meegenomen in het plan, alleen de volgorde is nog niet bepaald.

Het provinciaal programma: welke opgaven zitten hier in: klimaat, betere kwaliteit van water. Er komt een inwonersraadpleging. Het Transitiefonds is een heel groot fonds waaruit alles betaald moet worden.

Het watersysteem is heel belangrijk. Dit moet voorwaarden-scheppend worden!

Er moet perspectief voor de landbouw en landschap en recreatie zijn.

Er zijn dan 5 verschillende programma's. Mark Kamps wordt de manager in dit gebied.

1 Juli moet concept gereed zijn van PPLG

Peter Hesp: dit schuurt met de bouw van woningen. Hoe gaan jullie daar mee om?

Antwoord: Dat wordt vanuit Novex ook meegenomen.

Concrete voorbeelden waar we mee moeten puzzelen:

Stikstof: westenwind: stikstof komt daar neer. Er moeten dus minder boeren overblijven.

Bodemdaling: minder broeikasgassen uit de grond, dus grondwaterstand verhogen. Is niet leuk voor boeren. Wel weer voor de weidegrond en vogels. Extra uitspoeling van stoffen. Dit is weer negatief. Wel veen behouden en accepteren dat we viezer water krijgen? Die afweging moeten we gaan maken.

Recreatie druk: buitengebied bebouwen of juist voor bewoners als recreatie.

Waar liggen de keuzes? Wie geeft er een klap op, aldus een aanwezige.

Dat is de Provincie. Als we de veengebieden gaan vervatten, is extra zoet water nodig. Dit moet op landelijk niveau genomen worden want misschien is dit water er wel helemaal niet vanuit Duitsland. Uiteindelijk is het een politiek proces.

Olga Prinsen:

In 2010 is een gebiedsperspectief gemaakt voor de Amstelschegg. Wat willen we wel en wat niet in dit gebied. Belangrijk: we willen dit gebied open houden. Inmiddels is dit plan 12 jaar oud. 74000 woningen tot 2030 is de planning. Er ontstaat dus druk op dit gebied. Infrastructuur wordt aangepast: A2, A9, A10 Zuid. Er is een landbouwtransitie, energie transitie. Er wordt navraag gedaan over warmte boringen, windmolens, waterberging, etc. Hier zijn in 2011 geen afspraken over gemaakt. We willen niet dat dit ons overkomt, dus het is belangrijk om deze afspraken te maken. Na de zomer moeten deze plannen tot stand komen. Ook burgers worden hierover geraadpleegd de komende tijd.

1x per drie maanden komen alle bestuurders van alle gemeenten bij elkaar, zodat iedereen op de hoogte is van de afspraken omtrent dit gebied. Soren Movig: beschermers Amstelland heeft een Manifest gemaakt. Deze uitgangspunten zouden moeten worden verankerd. Olga is er om de samenhang te bewaken tussen de verschillende partijen. Manifest is haar bekend. Het is als bijzonder provinciaal landschap betiteld.

Vraag bewoner: Wat is de kans dat er vertraging wordt opgelopen door vertraging in andere gebieden. Antwoord: Dit kan altijd gebeuren, maar we gaan niet met z'n allen op elkaar zitten wachten.

Er is een subsidieregeling in het leven geroepen: 1,9 milj. Voor de Amstelschegg. Zichtbaarheid, leefbaarheid, bereikbaarheid. Bijv. voor natuurvriendelijke oevers, etc. Elektrificeren van pontjes, etc. Verenigingen kunnen hier een aanvraag voor doen. Peter: riet wand weer langs Amsteloever. Zou dit een mogelijkheid zijn? Antwoord: dit zou zomaar kunnen. Voorwaarden staan op de website. Peter Hesp: wij gaan dit als vereniging aanvragen. Nicole van Buuren: dit zou eigenlijk door het waterschap uitgevoerd moeten worden.

Peter Hesp: welke oplossingen worden er gekozen in de Ronde Hoep. Antwoord: minder kunstmest, ander voer, etc. In beiden gevallen grondwater grond omhoog. Onderwater drainage is hier een van de oplossingen. Natuurvriendelijke oevers.

Soren Movig: hoe blijft recreatieve druk op dit gebied behapbaar? Worden er al ideeën aangedragen? Autoluw maken, overlast bussen? Dus er is een urgentie om hier afspraken over te maken.

Peter Hesp: breed suggesties verzamelen onder de bewoners. Fietsverkeer, bootjes, wat zien we voor problemen en als vereniging aanbrengen in de discussie. De intentie is er wel, maar er wordt niet door gepakt.

3. Notulen zijn goedgekeurd

4. Financien.

Vorig jaar stond er te veel op de balans. Dat is besteed aan de buurtborrel en dit was een succes. Hier waren ongeveer 60 bewoners.

Moet er zo een duur krantje gemaakt worden, is de vraag. Hier wordt over gestemd en een meerderheid stemt voor een fysiek krantje. Wellicht kan het krantje goedkoper. Hier kunnen we naar kijken.

Verzwaarde elektrische kabel: worden we hier op aangesloten? Dit moeten we navragen.

Sponsors vragen voor het blaadje.

B. En C. De kascommissie heeft het verslag goedgekeurd en de penningmeester wordt gedechargeerd. Eventueel 2,50 omhoog met de bijdrage.

5. Verkeersveiligheid Amsteldijk Noord (fietsstroken).

Er is een discussie met de gemeente. Soren Movig: Fietssuggestiestroken of fietsstroken (met fietsje erin): verschil is juridisch. Er kan niet meer geparkeerd worden. Het gaat met name om de racefietsers. Bij Strava kan je hier persoonlijk record verbreken. Dit stukje heeft 3 miljoen recordpogingen. Wordt vervolgd om de sterk verschillende snelheden meer naar elkaar toe te brengen in overleg met de gemeente. Misschien beroep doen op Amstelschegg fonds. Vraag: moeten versmallingen in weg niet zo wie zo weg? Hoofd van verkeersdienst noemde een aantal plannen, maar deze moeten eerst goed tegen licht gehouden worden. Zij hebben alleen gekeken naar doorstroming van verkeer en niet naar bewoners belangen. Opmerking bewoner: mensen lopen tegenwoordig op de weg. Pad is zo slecht. Groengebied Amstelland en/of Gemeente vragen om pad breder te maken, want je kan hier niet meer lopen. Bewoner: schelpenpad bij van Houten ook meenemen. Bewoner: fietsstrook is niet zo gek, want ik heb allemaal busjes voor mijn deur.

Vanaf Oostermeerweg tot aan nr. 1 is vergunning parkeren gekomen.

Bewoner: Kalfjeslaan tot aan sportvelden heel druk op zaterdag.

Heel veel campers op parkeerterrein. Dit gaat ook via een app.

Suggestie bewoners: ribbels aan zijkant weg.

6.Schiphol

Twee zaken:

A. Plannen van minister Harbers

B. Bewoners inbreng wordt maatschappelijke raad Schiphol

Peter vertegenwoordigt bewoners Buitenveldert Buiten. Tot 45 db. Sinds 7 jaar zit hij in Omgevingsraad Schiphol. Dit was eigenlijk een poldermodel en dit heeft nooit gewerkt

want de bewoners werden altijd overruled door Schiphol, KLM, Gemeente, etc. De

omgevingsraad is ontploft bij de aanvraag naar 540.000 vluchten. Tot 2008 werd er

gevlogen met meetpunten. Minister heeft uitgerekend bij welk aantal de meetpunten

vol waren. Dat was bij 400.000. Hoe toch dit op te rekken. Meetpunten breder

neerzetten. Hier zijn de bewoners niet mee akkoord gegaan. Bij 440.000 vluchten

behoud Schiphol zijn hub. Daar moest nieuwe wetgeving voor komen. Er moet een

balanced approach komen. Hoe verminderen, op andere manieren ook te behalen.

Hiervoor zijn 2 jaar uitgetrokken. De minister wilde dit meteen laten ingaan: de

experimenteermethode. We gaan weer via de meetpunten vliegen en hier en daar wat

verhogen. Hiervan heeft de rechter gezegd: ik ga hier niet mee akkoord. De minister gaat

in hoger beroep. Wij zijn bang dat de balanced approach nog niet zo makkelijk is om te

bereiken. De vraag is of het juridisch haalbaar is.

In Juni zijn de verkiezingen van de MRS afgelopen en dan is duidelijk of Peter er in zit.

Het gaat om het vastleggen van de normen, geluidsnormen. De MRS is al. Blijven we ons

hiervoor inzetten als vereniging? We hebben meer dan 100 leden. Elke vereniging met

+50 leden mag meedoen met het debat. Elk heeft een vertegenwoordiger en mag

iemand aanwijzen. Peter stelt zich weer verkiesbaar. Iedereen steunt Peter. Alle vingers

gaan omhoog. Wij sturen mailtje naar alle leden dat ze benaderd kunnen worden want

naam en mailadres. Is hier bezwaar tegen? Hier wordt niet negatief op gereageerd.

Bovendien heeft de meerderheid voorgestemd.

Ter afronding: Schiphol kwam nog met een andere boodschap: nacht stop van 00-5:00

uur. Frankfurt gaat van 23-06 uur. Vliegtuig s' nachts telt 10 x zwaarder dan overdag.

Conclusie: het is geen gelopen race.

7. Rondvraag:

- Glasvezel: ligt stil. De afkoop van het net is waarschijnlijk niet rond gekomen. Oftewel de exit-prijs naar KPN is niet gelukt. Ze zijn het niet eens geworden over de prijs.

- De bus 300: zou die gaan stoppen bij de brug? Navragen.
- Er wordt te hard gereden. Met name de motorrijders. Snelheid om laag?
- Soren Movig: door de burgemeester wordt de tulp gedoopt aanstaande zaterdag.
- Roeifestijn: bewoners van de kalfjeslaan worden tegengehouden. Contact opnemen met de organisatie.

Vergadering wordt gesloten.

Mededeling: Ko Babeliowsky kan helaas niet aanwezig zijn om hem te bedanken voor het maken hiervan.